



Swiss Climate Action^{ea}

Participez à la lutte contre la crise climatique en Suisse

Votre engagement, vos idées et vos solutions sont essentiels pour lutter contre la crise climatique en Suisse.

Découvrir



Swiss Climate Action est une initiative nationale qui rassemble des personnes de tous horizons pour identifier et mettre en œuvre des solutions efficaces pour lutter contre la crise climatique en Suisse.

Rejoins-nous !

<https://swissclimate.earth/>





LA MARCHÉ
BLEUE



**Swiss
Climate
Action^{ea}**

Assemblée populaire

Mobilité en Suisse et à Lausanne

*co-facilitée par Micaël Metry, facilitateur en intelligence collective, et
l'initiative Swiss Climate Action*

Questionnaire
de mobilité

Code wifi:
IHL2022h18r

1.

Questionnaire
de début



<https://forms.gle/HU2oT6WwaPHCQqJ68>

Questionnaire de mobilité
actuelle

14h45

Programme

14h45 Accueil dans le Circularium

15h00 Lancement de l'Assemblée populaire

15h05 Contexte scientifique de la mobilité

15h25 Contexte politique de la mobilité

15h30 Forum Ouvert

17h30 Mise en commun et sondage

17h45 Clôture

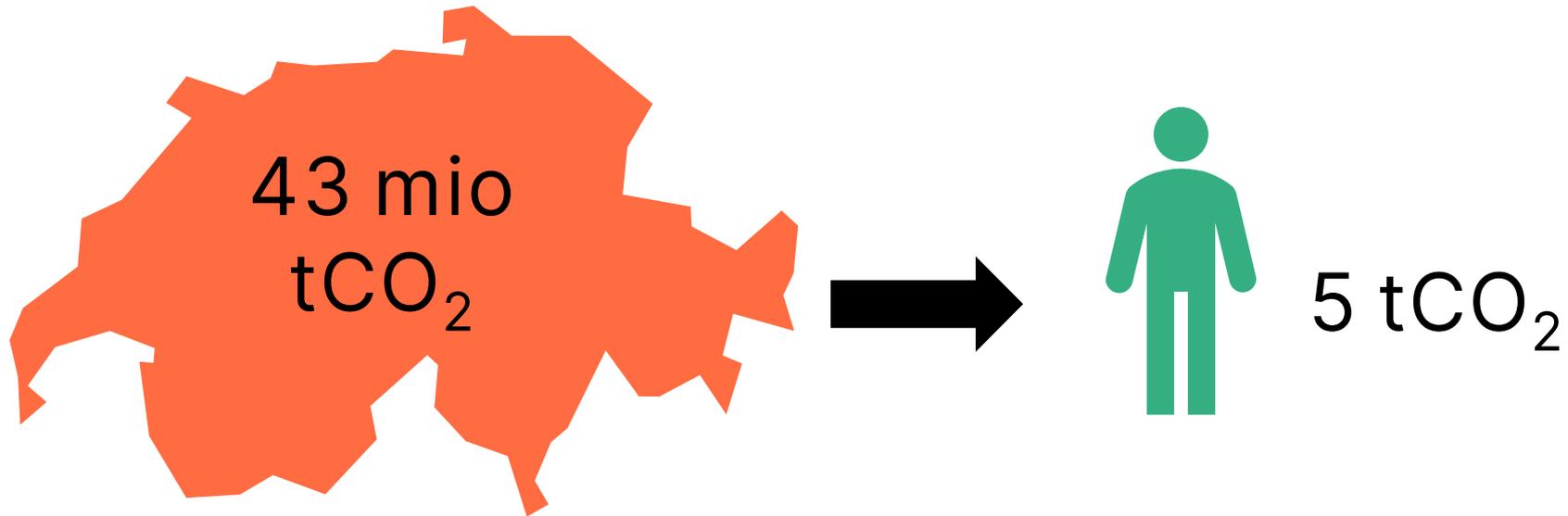


1. Contexte scientifique de la mobilité

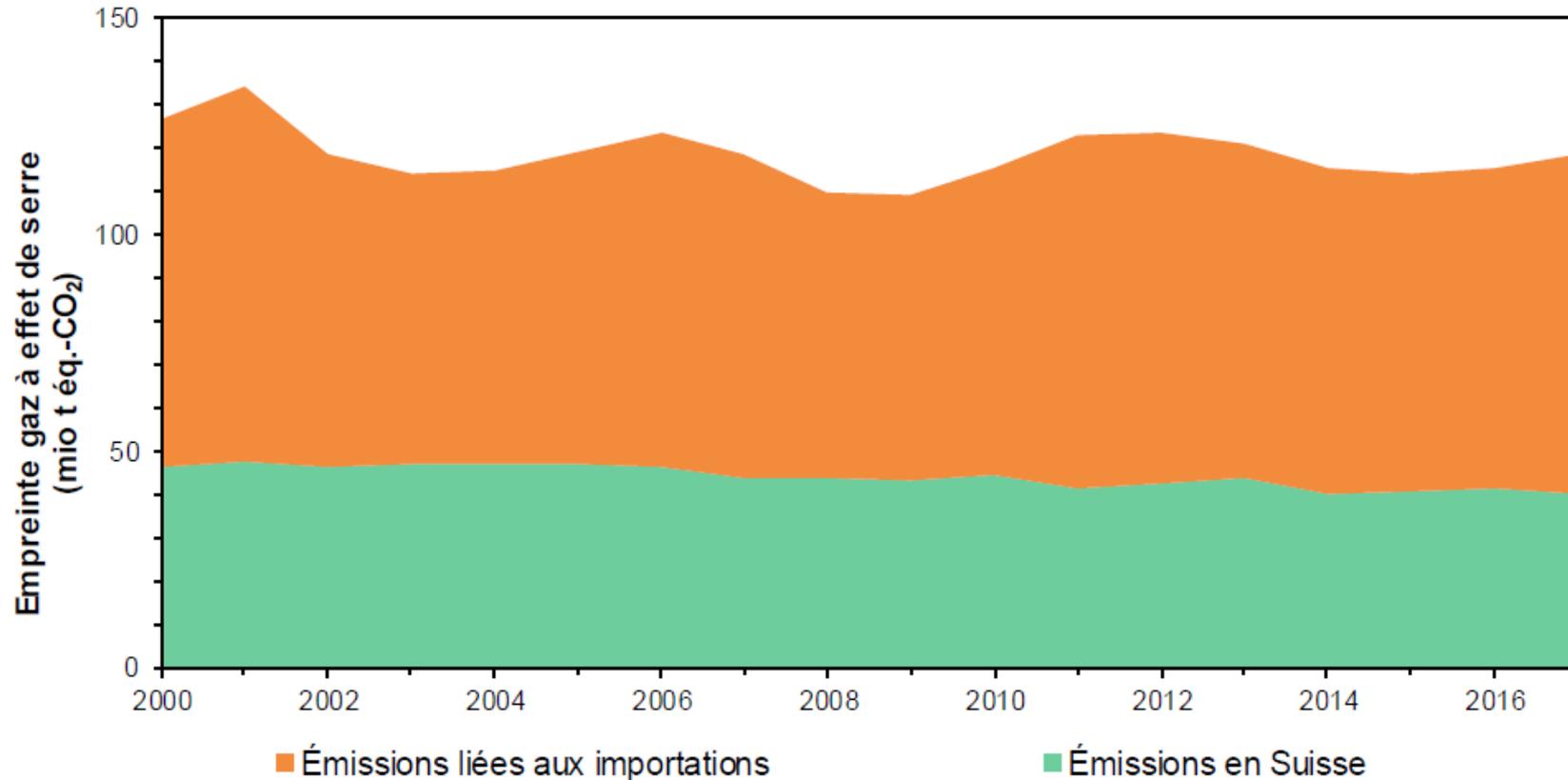


1.1. Un point sur les émissions de CO₂ en Suisse

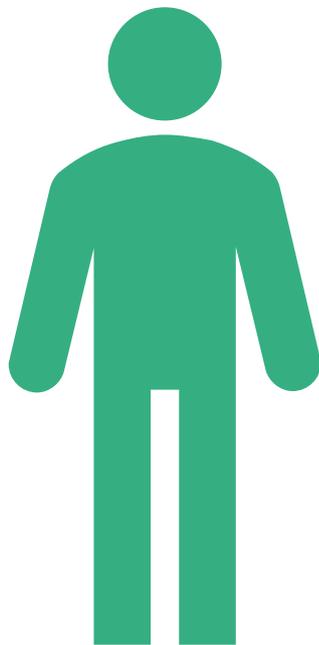
Empreinte carbone de la Suisse pour l'année 2020



Mais les émissions liées aux importations ne sont pas comptabilisées !



En réalité...



13 tCO₂

Source : <https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/climat/en-bref.html>

Ceci équivaut à...

7



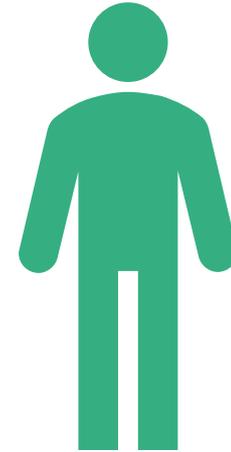
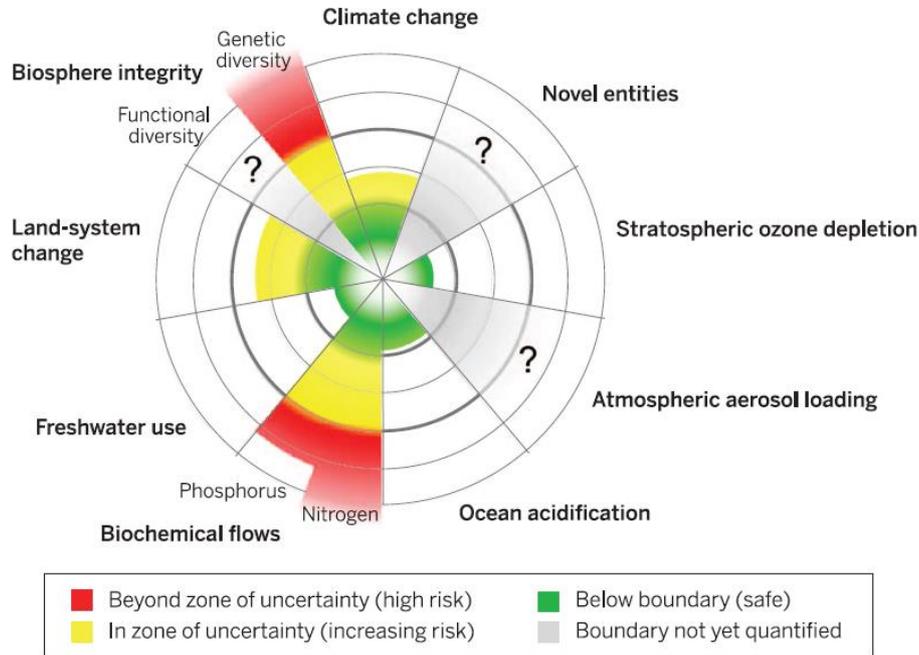
GVA ↔ JFK

2700



...par personne en Suisse.

Défis à relever



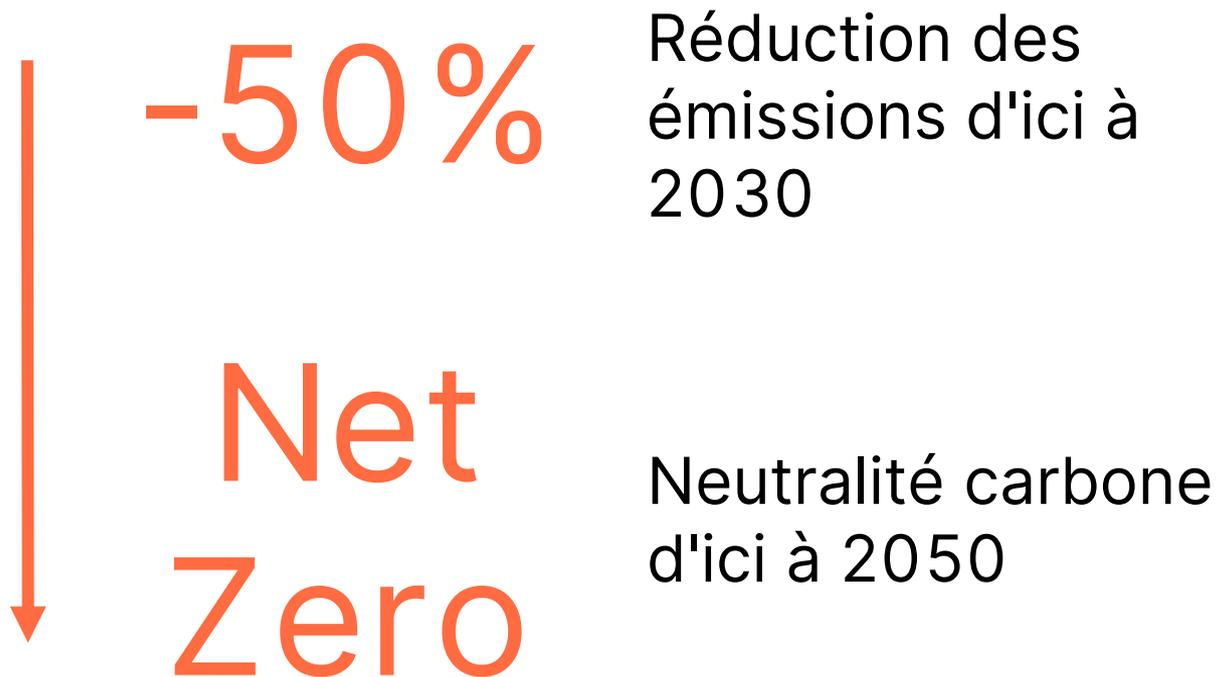
600 kg CO₂
Budget annuel
maximal par personne

Source : Steffen et al. 2015; Planetary boundaries: Guiding human development on a changing planet, Science

https://co2.myclimate.org/en/offset_further_emissions

Objectifs

Pour faire face à ces enjeux, la Suisse s'est engagée à respecter les accords de Paris.





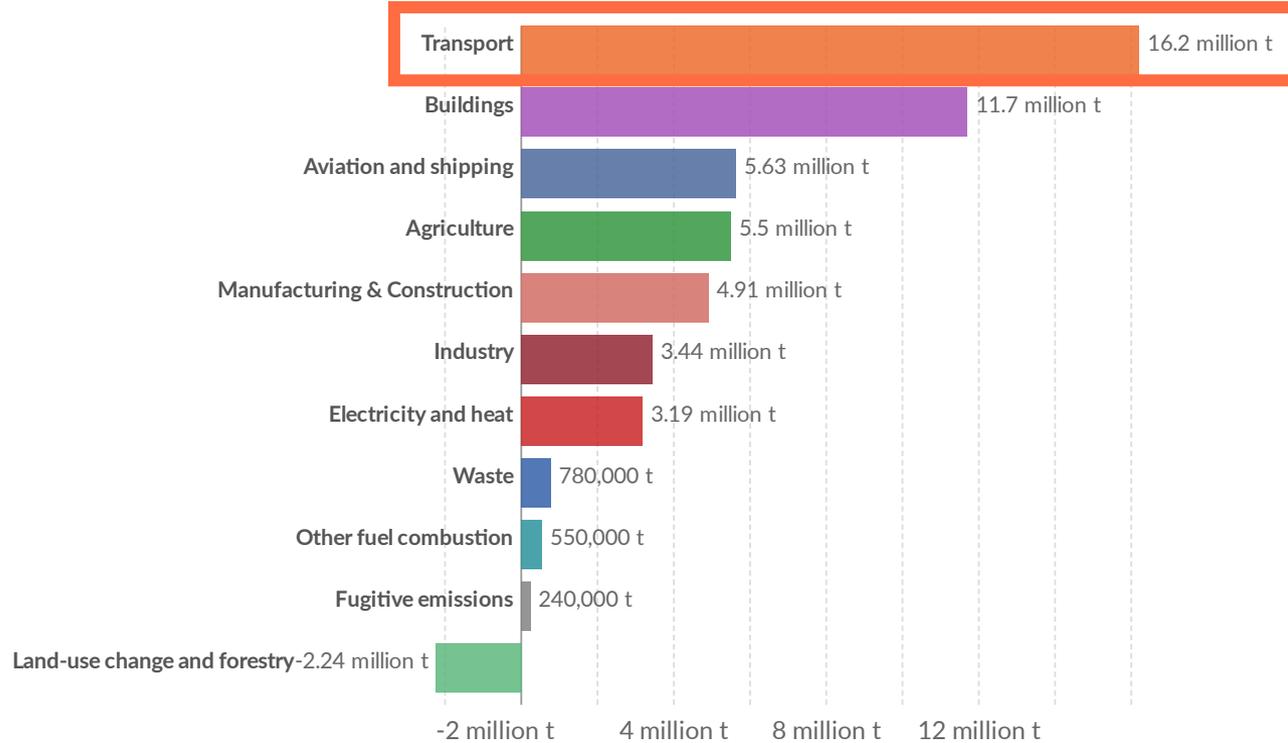
1.2. Les enjeux du secteur des transports en Suisse

Le plus grand secteur d'émissions est celui des transports.

Greenhouse gas emissions by sector, Switzerland, 2019

Our World in Data

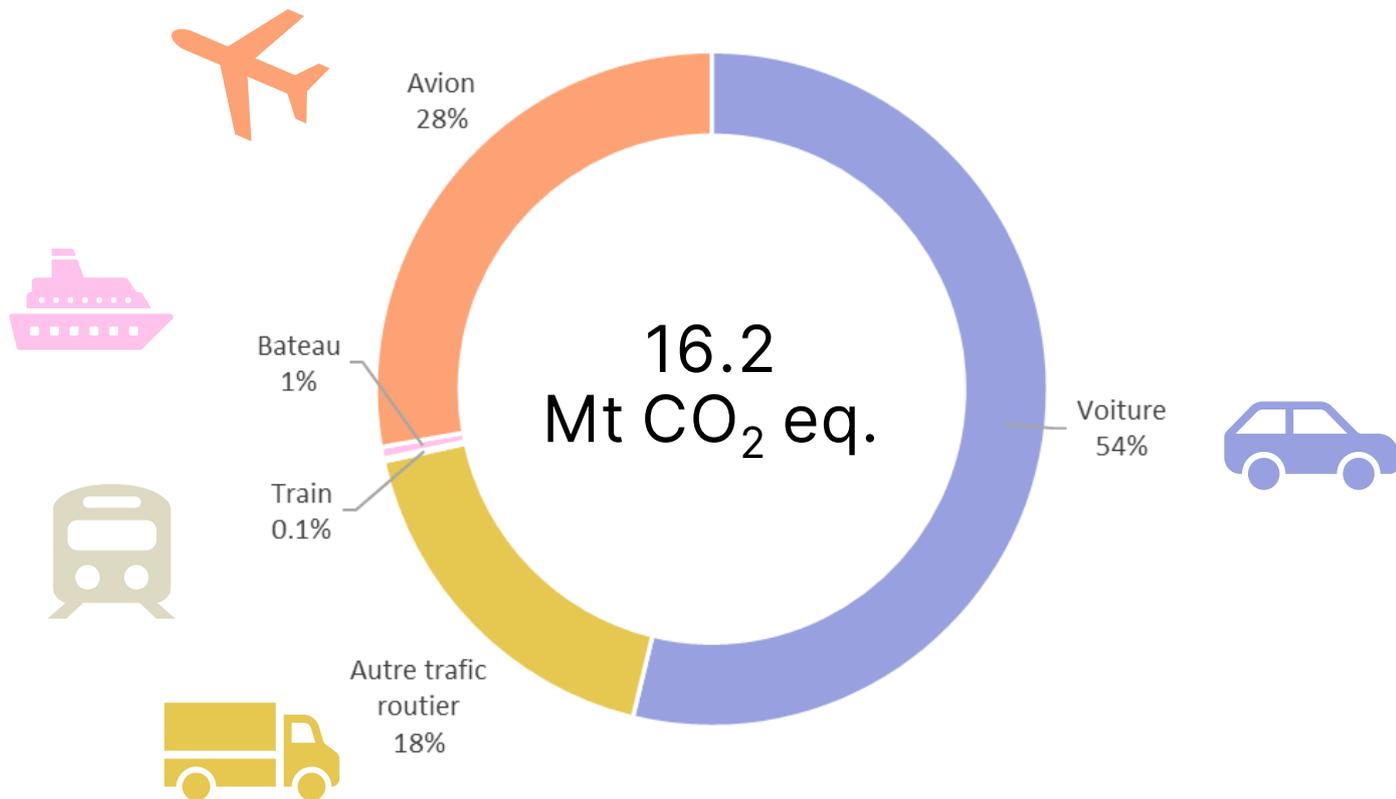
Emissions are measured in carbon dioxide equivalents (CO₂eq). This means non-CO₂ gases are weighted by the amount of warming they cause over a 100-year timescale.



Source: Our World in Data based on Climate Analysis Indicators Tool (CAIT). OurWorldInData.org/co2-and-greenhouse-gas-emissions • CC BY

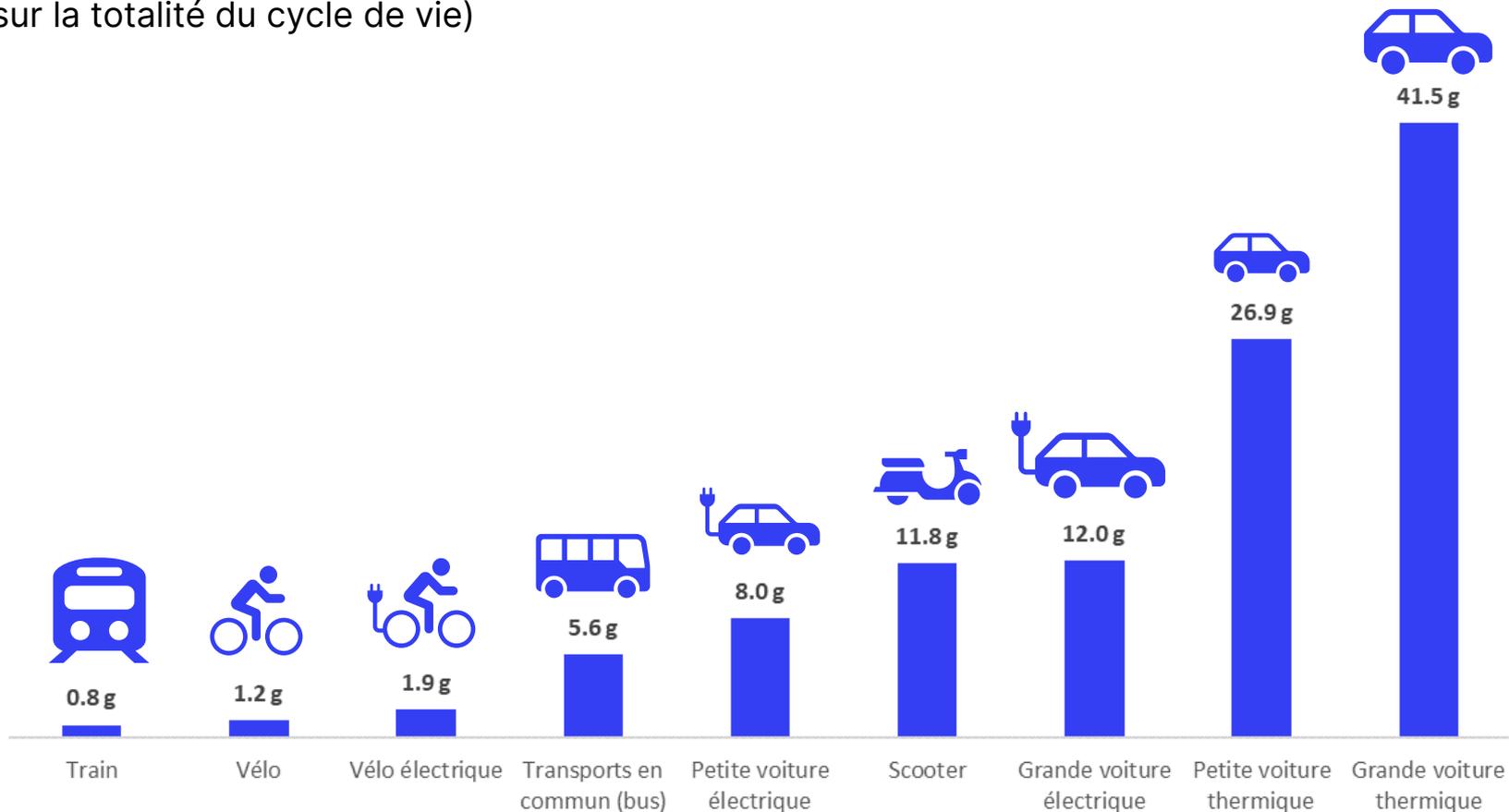
Source : <https://ourworldindata.org/co2/country/switzerland>

Emissions de CO₂ de la Suisse imputables aux transports



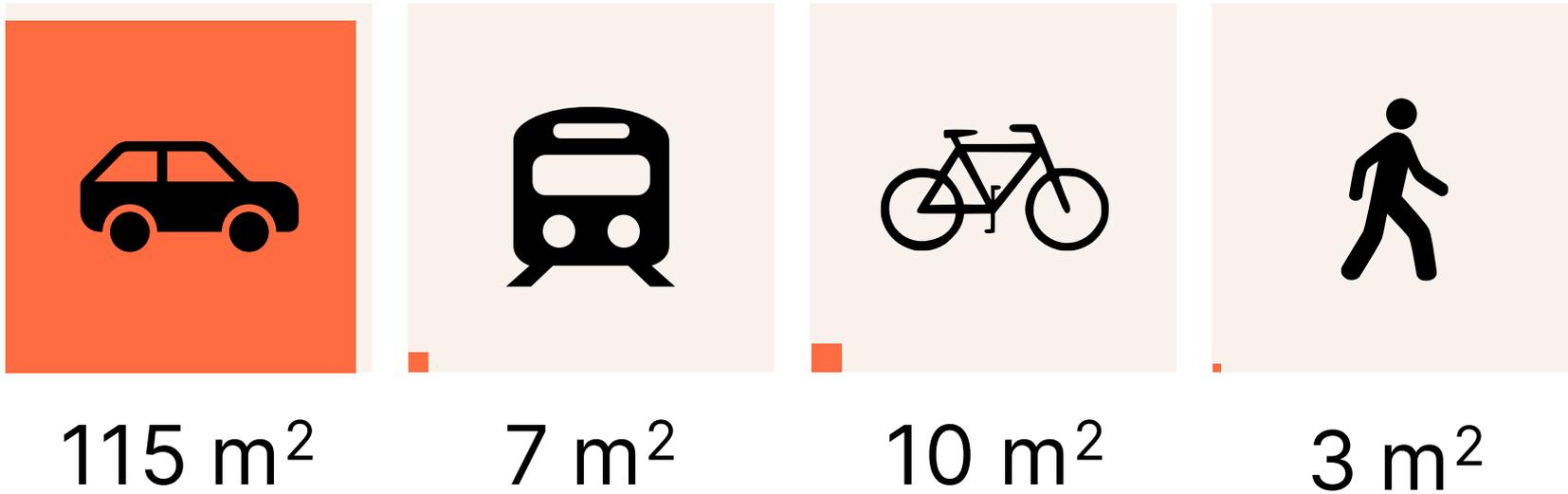
Emissions de CO₂ des moyens de transport en Suisse, par km parcouru

(sur la totalité du cycle de vie)



Besoins en surface des divers moyens de transport, par personne

(durant le déplacement, écarts compris)



Chaussées responsables des îlots de chaleur à Lausanne.



- ICU de degré 1 (+6°C)
- ICU de degré 2 (+8°C)
- ICU de degré 3 (+10°C)



Exemples de dommages causés par la pollution atmosphérique et le bruit dus aux transports sur l'environnement

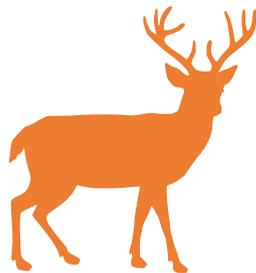


30%

Des surfaces bâties sont dédiées aux transports



94 000 tonnes
Pertes de récoltes (céréales) par an



20 000

Animaux sauvages tués sur les routes par an



8 100 tonnes
de résidus d'abrasion des pneus terminent dans la nature par an

Exemples de dommages causés par la pollution atmosphérique et le bruit des transports sur la santé en 2019.



2 300
Décès
prématurés



4%
D'augmentation du risque de
suicide pour chaque palier
supplémentaire de 10 dB



17 761
Accidents avec
dommages corporels

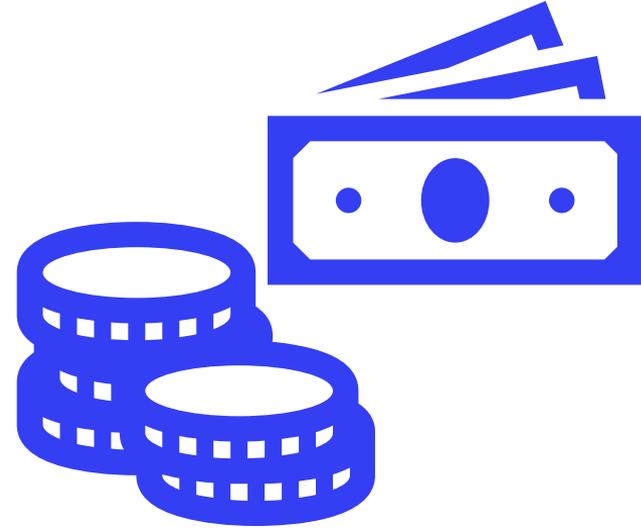


39 300
Journées de symptômes
asthmatiques chez les
enfants

Source :

https://www.are.admin.ch/dam/are/fr/dokumente/verkehr/publikationen/externe_kosten_undnutzen_desverkehrsinderschweiz.pdf.download.pdf/couts_et_beneficesexternesdestransportsensuisse.pdf
<https://ehp.niehs.nih.gov/doi/10.1289/EHP11587>

Coût des
dommages
causés par la
pollution
atmosphérique
et le bruit dus
aux transports
sur la santé en
2019.



3 659 millions
de francs de coûts
externes pour la santé

Source :

https://www.are.admin.ch/dam/are/fr/dokumente/verkehr/publikationen/externe_kosten_undnutzendesverkehrsinderschweiz.pdf.download.pdf/couts_et_beneficesexternesdestransportsensui...pdf



**Swiss
Climate
Action^{ea}**

1.3. Zoom sur la mobilité à Lausanne

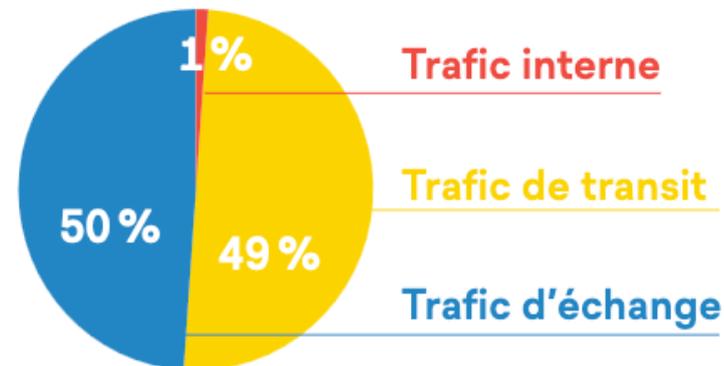
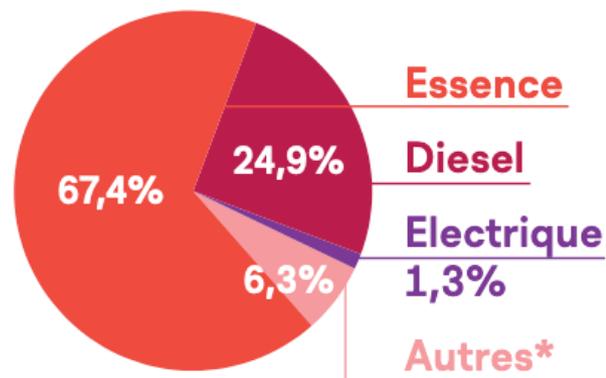
Zoom sur la voiture

48 391
Voitures de
tourisme



1 voiture pour
2.9 habitant.e.s

174 000
Déplacements-
véhicules par jour
au centre-ville

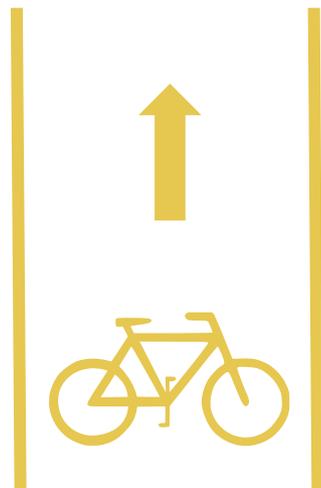


**Autres : hybrides, gaz, etc.*

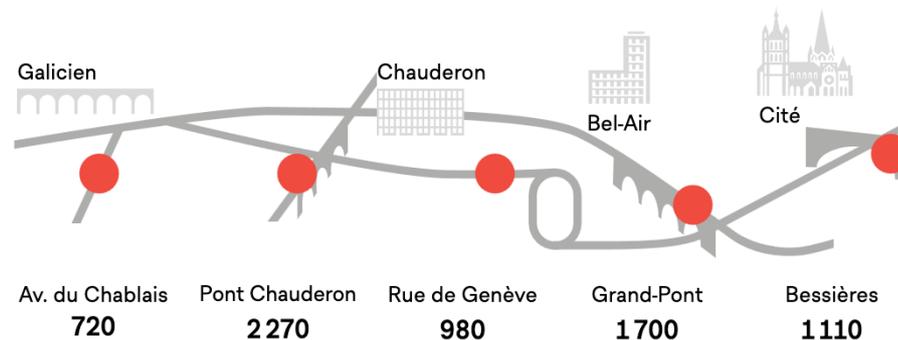
Zoom sur le vélo



47%
De la population
lausannoise
possède un vélo



115 km
D'aménagements et
liaisons cyclables
(contre env. 360 km
dédiés aux voitures)



6 780
Passages de
cyclistes / jour en 5
points de la ville

Zoom sur les piéton.ne.s

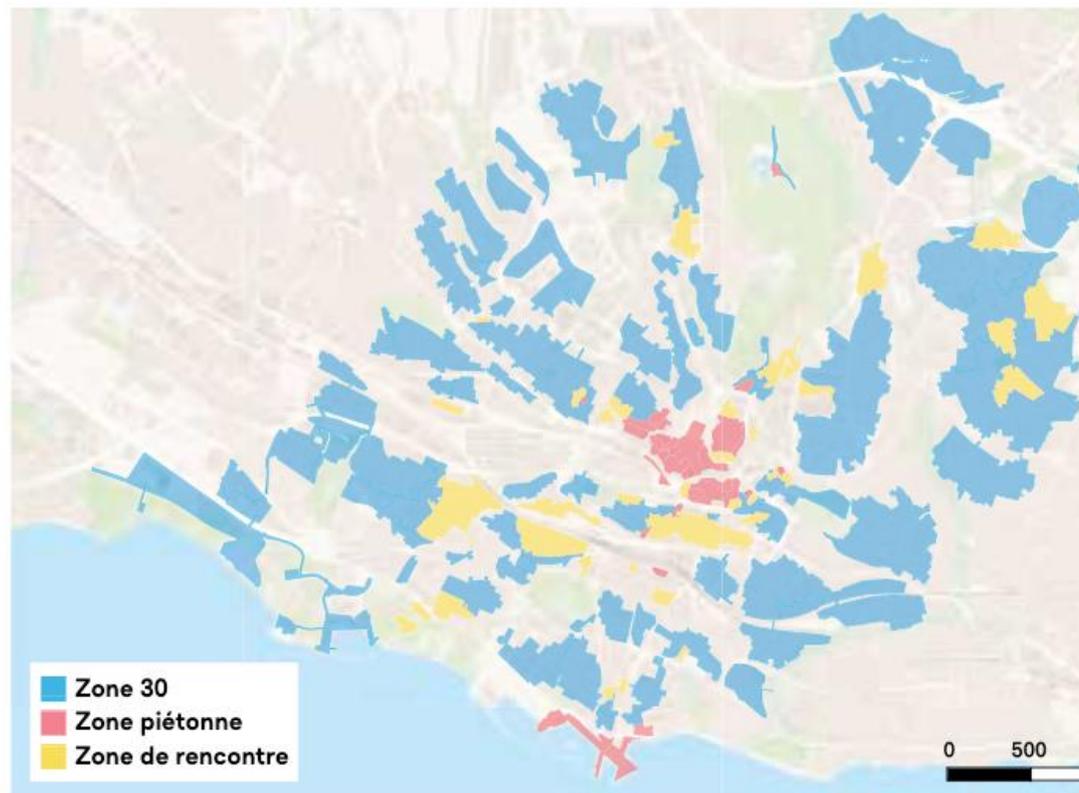
10 100

Piéton.ne.s par
jour en moyenne
Grand-Pont



14 500

Piéton.ne.s par
jour en moyenne
Rue St-Laurent



Source : <https://www.lausanne.ch/apps/actualites/Next/serve.php?id=12548>

Zoom sur les transports publics



52%

Des lausannois.e.s possèdent un abonnement demi-tarif



11 %

Des lausannois.e.s possèdent un abonnement général



33%

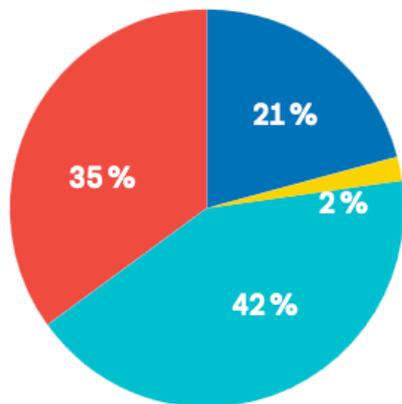
Des lausannois.e.s sont abonné.e.s à une communauté tarifaire



2. Contexte politique de la mobilité

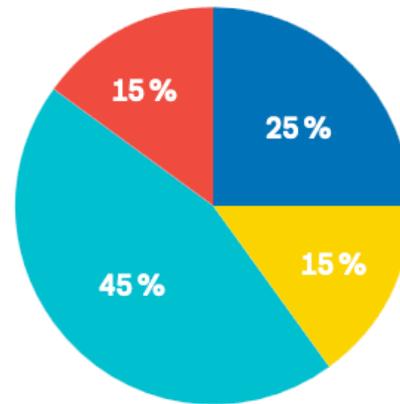
Objectifs de mobilité du Plan Climat Lausannois

2015



21 % Transports en commun
2 % Vélos
42 % Piétonnes et piétons
35 % Autres véhicules motorisés

2030



25 % Transports en commun +19%
15 % Vélos +650%
45 % Piétonnes et piétons +7%
15 % Autres véhicules motorisés -57%

Pétition Pro Vélo

Accueil / Evénements / Actualités

Lancement d'une
pétition pour que le
Grand-Pont soit
réservé aux
transports publics,
piétons, vélos et
véhicules d'urgence



Directive cantonale

DIRECTIVE SUR LA MISE EN PLACE DE ZONES 30 ET DE ZONES DE RENCONTRE





3. Forum ouvert

Programme du forum

1. Question du Forum 5'
2. Co-construction de l'Agenda 15'
3. Place du Marché 5'
4. Conversations Collaboratives 3 x 20'
5. Retour en Plénière 15'

Problématique

Au vu de ce que vous venez d'apprendre sur la mobilité, en termes de contextes scientifique et politique, comment implémenter politiquement une mobilité qui respecte la quasi-neutralité carbone sur le territoire de Lausanne (urbain et rural) d'ici à 2030 ?

4 PRINCIPES :

1

Les personnes
qui se présentent
sont les bonnes
personnes



LE FORUM OUVERT

2

Ca commence
quand ça
commence

3

Quand
c'est fini,
c'est fini !



4

Ce qui arrive est
ce qui pouvait
arriver de mieux



A tout moment,
si vous n'êtes
ni en train d'apprendre,
ni en train de contribuer,
prenez vos pieds
et passez
à autre chose !



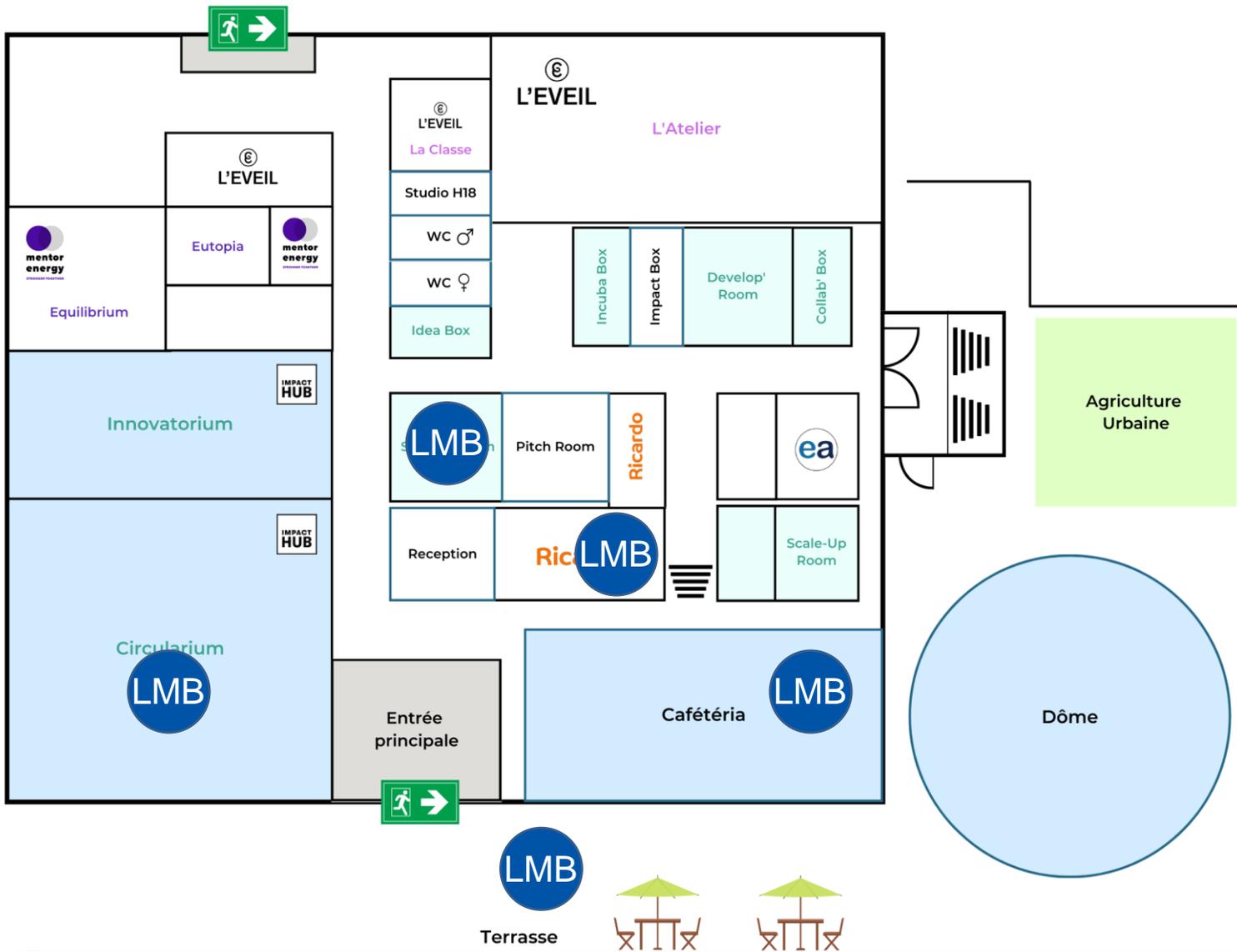
UNE SEULE LOI : LA LOI DES DEUX PIEDS

Les abeilles
butinent
et font circuler
les idées d'atelier
en atelier



Les papillons
prennent une pause,
réfléchissent seuls
ou attirent d'autres
papillons

2 ANIMAUX-TOTEMS : L'ABEILLE ET LE PAPILLON



Agenda et Place du Marché

Heure et lieu	Cafétéria	Terrasse intérieure	Startup Room	Circularium	Terrasse extérieure
17h00 - 17h20	Equilibre incitation (subsidés), communication officielle / interdiction	Livraison, commerces, dialogue	Implémentation / modification cadre légal	Transport public (gratuité)	Amménagement urbain, zones piétonnes, stationnement et droit d'usage
17h20 - 17h40	Sécurité, vélo	Changements habitudes de vie, impacts sociaux, équité, inclusion des groupes vulnérables, accessibilité	Gare de Lausanne (pendulaires)	Organisation du travail, mobilité en entreprise	Puits de carbone ?



4. Mise en commun

Mesures proposées

1	Définition d'une politique en termes de tourisme événementiel par la commune de Lausanne	57%	11	Prioriser TP efficace pour privilégier le grand Lausanne (participation des communes + observatoires)	96%
2	Mise en cohérence des plans de mobilité hors-agglomération et Lausanne-ville	90%	12	Interdire la voiture en centre-ville	85%
3	Interpellation des tribunaux pour mettre le droit à un environnement sain au-dessus du droit la liberté individuelle et de commerce	86%	13	Améliorer les aménagements cyclables pour mettre les vélos en sécurité	98%
4	Lobbying afin que le cadre légal permette des transports publics gratuits	92%	14	Transports publics gratuits	84%
5	Livraison par le train et réception des objets sur place en gare ou par livraison à vélo cargo ou box de stockage.	63%	15	Bourse d'échange volontaire entre entreprises (poste de travail, collaborateurs-trices)	55%
6	Plus de stationnement pour service et moins pour voitures individuelles	90%	16	Rayon de recrutement de proximité	45%
7	Plus de zone piétonne, vertes et d'installation de bancs accessibles aux personnes à mobilité réduite	96%	17	Renforcer et rendre plus facile d'accès la mobilité pour les personnes vulnérables depuis chez elles	90%
8	Du gris au vert : planter des arbres (tiny forest, jardins partagés, permaculture)	100%	18	Une journée sans voiture	84%
9	Créer des assemblées citoyennes de quartiers	85%	19	Mixité de services de commerces et d'équipements dans chaque quartiers	86%
10	Communication de la communauté	69%	20	Limiter la circulation à 30 km/h partout	87%

Vote

Rendez-vous
sur le
deuxième
sondage
partagé

2. Vote



<https://forms.gle/f8x6dEXwRKYpMTFG6>

Vote des mesures
proposées

17h45

Questionnaire de mobilité en 2030.

3.

Questionnaire de fin



<https://forms.gle/CjrZpaQg2nPoLm61A>

Questionnaire de mobilité en
2030
17h50



5. Clôture

Clôture

- Guide Assemblée Populaire : À votre tour de lancer une Assemblée Populaire dans votre quartier ou village !
- Assemblée Populaire en vue des élections fédérales 2023 : Comment influencer significativement les élections fédérales en octobre 2023 dans le sens d'une transformation écologique et sociale de notre société ? Sur la Place de la Riponne avec des centaines de personnes ?



Swiss Climate Action^{ea}

Participez à la lutte contre la crise climatique en Suisse

Votre engagement, vos idées et vos solutions sont essentiels pour lutter contre la crise climatique en Suisse.

Découvrir



Swiss Climate Action est une initiative nationale qui rassemble des personnes de tous horizons pour identifier et mettre en œuvre des solutions efficaces pour lutter contre la crise climatique en Suisse.

Rejoins-nous !

<https://swissclimate.earth/>

